



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2023

Édité le 16/01/24

| Bilan ATB | Accidents | Tués | Blessés |
|---|-----------|-------------|------------|
| Novembre 2023 | 34 | 4 | 40 |
| Novembre 2022 | 23 | 2 | 24 |
| Moyenne Mois Novembre 2017-2019 | 26 | 2 | 29 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 30/11 | 353 | 32 | 448 |
| Comparaison cumul 2023 / cumul 2022 | +21 (+6%) | +19 (+146%) | +45 (+11%) |
| Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019 | +65 (23%) | +13 (66%) | +90 (25%) |

| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers | | | | | | | Âge | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|----------|-------|------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | Piéton | élo+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Novembre 2023 | | | | | 3 | 1 | | | | | 2 | | | 2 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 30/11 | 1 | 1 | 2 | 3 | 22 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 11 | 3 | 4 | 4 |

| Répartition des personnes tuées | Localisation | | |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
| | Autoroute | En agglomération | Hors agglomération |
| Novembre 2023 | | 1 | 3 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 30/11 | | 9 | 23 |

| Du 1er janvier au 30 novembre 2023 - Situation connue au 16/01/24 | | | |
|---|------------|-----------|------------|
| Mois | Accidents | Tués | Blessés |
| Janvier | 34 | 0 | 49 |
| Février | 19 | 1 | 21 |
| Mars | 24 | 2 | 27 |
| Avril | 31 | 5 | 42 |
| Mai | 35 | 2 | 44 |
| Juin | 27 | 7 | 40 |
| Juillet | 34 | 4 | 45 |
| Août | 33 | 2 | 41 |
| Septembre | 42 | 1 | 54 |
| Octobre | 40 | 4 | 45 |
| Novembre | 34 | 4 | 40 |
| Total | 353 | 32 | 448 |

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.